



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان

تاریخ: ۱۴۰۴، ۹، ۱۴

شماره: ۱۴۰۴

بسمه تعالی

تفاهم‌نامه همکاری علمی، پژوهشی و آموزشی

این تفاهم‌نامه بین دانشگاه گلستان که به نمایندگی آقای دکتر جعفر میرعلی‌کتولی به عنوان رییس دانشگاه که از این پس "دانشگاه" نامیده می‌شود به نشانی، گرگان ۱۰ کیلومتر جاده گنبد، کمربندی گرگان- سرخنگلاته، پردیس دانشگاه گلستان به شماره تلفن ۰۱۷-۳۲۳۰۳۹۸۹ و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان به نمایندگی جناب آقای دکتر عادل مصدقی به نشانی گرگان، سایت اداری، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان به شماره تلفن ۰۱۷-۳۲۴۲۲۵۷۲ که در این تفاهم‌نامه "اداره کل" نامیده می‌شود به شرح ذیل توافق و به امضا طرفین می‌رسد.

ماده یک: هدف تفاهم‌نامه:

به منظور دستیابی به خودکفایی علمی و همچنین در راستای منویات مقام معظم رهبری در خصوص استفاده از ظرفیت نخبگان و نوآوران ملی در توسعه پایدار علمی و آبادی کشور، ارتقای سطح تحقیقات و بهینه‌سازی انجام امور علمی، آموزشی و پژوهشی، ساماندهی فعالیت‌های پژوهشی، آموزشی و اجرایی به منظور حصول همکاری مشترک و ارتباط دو جانبه در محل دانشگاه.

ماده دو: موضوع تفاهم‌نامه:

موضوع تفاهم‌نامه عبارت است از: "ایجاد بستر همکاری دوجانبه پیرامون پروژه‌های پژوهشی و فناورانه در حوزه حمل و نقل جاده‌ای با محوریت ارتقای بهره‌وری، افزایش ظرفیت ساختار موجود و توسعه ای برای حل

مسائل و چالش‌های جاده‌ای در استان گلستان با اولویت کاهش سالیانه ۱۰٪ تلفات جاده‌ای و افزایش ترانزیت ورودی از پایانه مرزی اینچه برون".

الف) ایجاد چارچوبی نظام‌مند، پایدار و نتیجه‌محور برای هدایت پژوهش‌های کاربردی به سوی اولویت‌ها و چالش‌های کلیدی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی، آزمایشگاهی و نیروی انسانی متخصص دانشگاه شامل مواد ذیل؛

۱- مکانیسم تعریف و اولویت‌بندی پروژه‌های پژوهشی:

۲- از طریق جمع‌آوری مستمر نیازهای پژوهشی از طریق اداره کل استان‌ها و معاونت‌ها و ارسال به دبیرخانه مشترک طرفین تفاهم‌نامه.

۳- ارائه "پیشنهادات پژوهشی" مبتنی بر تخصص و علایق تحقیقاتی توسط اساتید و پژوهشگران.

ب) حوزه‌های تفصیلی پژوهش:

۱. مطالعات راه و ایمنی حمل و نقل جاده‌ای

۲. تحلیل تصادفات: ایجاد تیم‌های مشترک برای بررسی میدانی سوانح مرگبار به منظور شناسایی عوامل نهان (عوامل انسانی، وسایل نقلیه، راه و محیط).

۳. مدل‌سازی نقاط حادثه‌خیز: استفاده از تکنیک‌های آماری پیشرفته و هوش مصنوعی برای پیش‌بینی نقاط پرخطر و تخصیص بهینه منابع برای اصلاح.

۴. اصلاح طرح هندسی: ارایه یا اصلاح طرح هندسی تقاطعات همسطح یا غیر همسطح، بریدگی‌ها، دوربرگردان‌ها و هر قسمت از مسیر راه.

۵. مطالعات طراحی مسیر جدید: مطالعات مرحله اول و دوم مسیر مطابق با آیین‌نامه‌های طرح هندسی راه‌ها.

۶. طراحی ابنیه فنی راه: مطالعات و طراحی تمام ابنیه فنی راه از جمله پل، ابرو، تونل، دیوار حائل و غیره.

۷. ارزیابی اثرگذاری اقدامات ایمنی: سنجش علمی اثربخشی اقداماتی مانند نصب گاردریل جدید، اصلاح هندسی تقاطع‌ها یا اجرای طرح‌های تشویقی/تنبیهی.

۸. روانشناسی ترافیک و رفتار رانندگان، موتور سواران و عابرین پیاده: مطالعه بر روی خطاهای انسانی، همانند خستگی رانندگان وسایل نقلیه سنگین، عدم استفاده از کلاه ایمنی موتورسواران، هیجان موتورسواران، تاثیر استفاده از تلفن همراه و ...

۹. تهیه فیلم‌های آموزشی جهت ارتقای رفتار ترافیکی و کاهش حوادث و آسیب‌های جاده‌ای سامانه‌های هوشمند حمل و نقل (ITS) و مدیریت ترافیک:

۱۰. پایش و پیش‌بینی وضعیت ترافیک با استفاده از داده‌های حجیم: استفاده از داده‌های GPS، دوربین‌ها و گوشی‌های همراه برای مدل‌سازی و پیش‌بینی الگوی ترافیک.

۱۱. مدیریت هوشمند ناوگان حمل و نقل عمومی و سنگین: طراحی سامانه‌های نظارتی برای بهبود بهره‌وری، ایمنی و زمانبندی و مهندسی راه و روسازی.
۱۲. توسعه مدل‌های جدید برای ارزیابی عملکرد و تعیین عمر باقیمانده روسازی.
۱۳. پژوهش بر روی مصالح نوین و پایدار: استفاده از مواد بازیافتی (مانند قیرهای اصلاح شده با پلاستیک)، بتن‌های با عملکرد فوق العاده و روش‌های نوسازی سریع.
۱۴. مدیریت بهینه نگهداری و تعمیرات: توسعه مدل‌های بهینه‌یابی برای تخصیص بودجه تعمیر و نگهداری با حداکثر بازدهی.
۱۵. بررسی خرابی روسازی راه‌ها و ارائه راهکارهای اجرایی
۱۶. مطالعه بر روی تاثیر تغییرات اقلیمی (مانند یخبندان و امواج گرمایی) بر خرابی روسازی.
۱۷. بهینه‌سازی مسیرهای حمل و نقل کالا: با در نظر گیری متغیرهای ترافیک، هزینه سوخت، عوارض و محدودیت‌های وزنی، بررسی چالش‌های کریدورهای بین‌المللی حمل و نقل و ارائه راهکار برای روان‌سازی تردد کامیون‌ها در مرزها.
۱۸. مدل‌سازی تاثیر تحریم‌ها و شوک‌های خارجی بر شبکه حمل و نقل کالا.
۱۹. اقتصاد و حکمرانی حمل و نقل تحلیل نرخ عوارض و تعرفه‌ها: یافتن نقطه بهینه برای پوشش هزینه‌ها بدون ایجاد اختلال در جریان حمل و نقل.
۲۰. ارزیابی اقتصادی-اجتماعی پروژه‌های بزرگ راه‌سازی مطالعه بر روی مدل‌های مختلف تأمین مالی و مشارکت عمومی-خصوصی در پروژه‌های زیرساختی.

ماده سه: مدت تفاهم نامه:

- ۳-۱- مدت این تفاهم نامه از تاریخ ثبت تفاهم‌نامه به مدت ۲ سال می باشد که تمدید و ادامه فعالیت، بازنگری، اصلاح و یا تغییرات اساسی در مفاد این تفاهم نامه با توافق طرفین انجام می شود .
- ۳-۲- در صورت اتمام مدت اعتبار و عدم تمدید تفاهم نامه، انجام کلیه تعهدات ناتمام هر یک از طرفین برابر قرارداد مربوطه الزامی می باشد.

ماده چهار: تعهدات طرفین تفاهم نامه:

الف: تعهدات اداره کل:

- ۱- حمایت از پایان نامه های کارشناسی ارشد و دکتری دانشجویان دانشگاه در موضوعات مرتبط با نیازهای سازمان (مانند ایمنی در حمل و نقل، مطالعات امکان سنجی و طرح های راهبردی).
- ۲- بازدیدهای میدانی و آموزشی از پروژه های راهداری برای دانشجویان.
- ۳- استفاده از ظرفیت دانشگاه برای واگذاری پروژه های مطالعاتی، تحقیقاتی و اجرایی، تامین داده ها، اطلاعات و حمایت مالی / معنوی برای تحقیقات و پایان نامه ها.

ب: تعهدات دانشگاه: در چهارچوب ضوابط و مقررات حاکم بر دانشگاه به شرح ذیل است:

- ۱- آموزش و توسعه نیروی انسانی: برگزاری دوره های آموزشی کوتاه مدت، کارگاه ها و سمینارهای مشترک برای کارکنان سازمان و دانشجویان دانشگاه با موضوعات مرتبط با موضوعات تفاهم نامه.
- ۲- استفاده از امکانات آزمایشگاهی دانشگاه برای کارشناسان سازمان.
- ۳- اعطای "گواهینامه مشترک دانشگاه و سازمان" به شرکت کنندگانی که دوره را با موفقیت به پایان برسانند.
- ۴- استفاده از ظرفیت دانشجویان برای انجام تحقیقات و ارائه گزارشات تحلیلی.
- ۵- استفاده از اساتید دانشگاه برای انجام فرصت مطالعاتی

ماده پنج: روش های اجرایی تفاهم نامه:

- ۵-۱- به منظور پیشبرد اجرای مفاد این تفاهم نامه همزمان پس از امضای تفاهم نامه جزئیات نحوه اجرای آن توسط طرفین تفاهم نامه تعیین و طی صورت جلسه ای تنظیم خواهد شد.
- ۵-۲- مواردی از موضوع تفاهم نامه که نیاز به هزینه داشته باشد با توافق طرفین از طریق تنظیم قرارداد صورت خواهد گرفت.
- ۵-۳- جهت پیشبرد مفاد تفاهم نامه طرفین یک نفر نماینده (از طرف اداره کل، ترجیها دبیر کمیسیون ایمنی راه ها) به طور کتبی معرفی می نمایند و نمایندگان با برگزاری جلسات ماهانه، گزارش کار مربوط به اجرای تفاهم نامه را ارائه می نمایند.
- ۵-۴- در خصوص روند اجرای تفاهم نامه کمیته ای مشترک تشکیل خواهد شد و نماینده ای از دو طرف جهت اجرایی نمودن تفاهم نامه و تنظیم قراردادهای مورد نظر و انجام سایر امور مربوطه معرفی خواهند شد. جهت اجرایی شدن از بندها، نمایندگان موظف هستند که نحوه اجرا را تعیین و نسبت به عقد قرارداد اهتمام ورزند.

ماده شش: سایر موارد:

پس از انعقاد تفاهم نامه هر یک از طرفین می توانند با اعلام انصراف قبلی به طور کتبی ظرف مدت یک ماه به تفاهم نامه پایان دهند.

ماده هفت: حل اختلاف:

کلیه اختلافات و مشکلاتی که ممکن است بر اثر اجرای این تفاهم نامه بین طرفین رخ دهد توسط کمیته حل اختلاف متشکل از نماینده دانشگاه گلستان و نماینده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای گلستان حل و فصل می گردد.

این تفاهم نامه در هفت ماده و دو نسخه و پنج صفحه بین طرفین تنظیم و امضا گردیده که تمام نسخه ها حکم واحد داشته و بین طرفین لازم الرعایه است.

نماینده دانشگاه

جعفر میرعلی گنولی

رئیس دانشگاه گلستان

نماینده اداره کل

عادل مصدقی

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گلستان